

Wyniki testów drogowych ciężarówek zasilanych LNG w Polsce

Warszawa, 12 sierpnia 2016 roku

Znaczące zmniejszenie wydatków na paliwo oraz ograniczenie emisji spalin – to dwa główne wnioski z 6-miesięcznych testów drogowych Iveco Stralis LNG w Polsce. Przewoźnicy świadczący usługi dla IKEA z zadowoleniem przyjęli eksploatację ciągników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG). Testy pojazdów były możliwe dzięki zaangażowaniu Iveco Poland oraz Cryogas M&T Poland. Iveco użyczyło pojazdy napędzane gazem ziemnym oraz zapewniło ich obsługę. Dostawy LNG oraz instalację tankowanie zapewniła firma Cryogas.

Iveco zapewnia szereg rozwiązań pozwalających na zwiększenie konkurencyjności firmy transportowej a jednym z nich jest wykorzystanie skroplonego gazu ziemnego (LNG) jako paliwa dla ciężarówek. Rozwiązanie to, popularne m.in. w Hiszpanii, Holandii czy Wielkiej Brytanii, stało się dostępne również w Polsce. Natomiast Cryogas to doświadczony dostawca LNG dla napędu, przygotowany do ustawienia i obsługi odpowiedniej instalacji tankującej. Dzięki współpracy z IKEA Distribution Services, przełamane zostały kluczowe bariery związane z małą popularnością dla szerszego wdrożenia napędów LNG w Polsce. Dzięki temu grupa 5 przewoźników IKEA zyskała niepowtarzalną możliwość przeprowadzenia pierwszych testów drogowych ciągników napędzanych LNG w Polsce.

Głównym celem testów było sprawdzenie możliwości zmniejszenia oddziaływania na środowisko w dziedzinie transportu towarów. W czasie 6 miesięcy na terenie Centrum Dystrybucyjnego IKEA w Jarostach, oprócz poznania walorów eksploatacyjnych pojazdów i poziomu spalania paliwa, firmy transportowe miały również możliwość samodzielnego przekonania się jak wygląda obsługa serwisowa pojazdów oraz przebieg procesu tankowania wykonywanym przez Cryogas. Wyniki testu dowiodły, że pod każdym względem jakość obsługi i przebieg eksploatacji nie odbiegają znacząco od doświadczeń z pojazdami zasilanymi olejem napędowym.

Na przestrzeni 6 miesięcy, 3 ciągniki IVECO Stralis AT 440S33 TP LNG pokonały łącznie ponad 40 000 km. Średnie spalanie LNG wyniosło 24,9 kg/100km przy średniej wadze ładunku 15,3 tony (średnia ważona zużycia Oleju Napędowego [ON] w okresie testów wykorzystana do porównań to 30,4 L/100km).

Na podstawie niniejszych parametrów możliwe stało się wykonanie analizy całkowitych kosztów posiadania pojazdów (TCO). Wynik? Paliwo LNG to obecnie optymalne rozwiązanie w zakresie zmniejszenia emisji spalin (brak sadzy, CO₂ – redukcja 7%) oraz ograniczenia wydatków na paliwo, gdzie próg opłacalności inwestycji w pojazdy LNG zostaje przekroczony dla przebiegów powyżej 105 000 km rocznie. Wówczas miesięczne oszczędności na paliwie LNG przewyższają pozostałe koszty eksploatacji pojazdu (TCO). Jako przykład dla przebiegu 120 000 km, roczny zysk z pojazdu LNG to 1 573 EUR w porównaniu do pojazdu zasilanego ON.

Testowane samochody to ciągniki Iveco Stralis Natural Power LNG. Samochody spełniają normę emisji EURO VI. Stralis Natural Power LNG zasila silnik 330 KM Cursor 8 CNG. Jest on wyposażony w kriogeniczny zbiornik paliwa LNG o pojemności 510 litrów i 4 zbiorniki 70-litrowe CNG zapewniające zasięg ponad 750 km. Dzięki temu pojazdy doskonale sprawdzają się na średnich dystansach. Pojazdy napędzane LNG posiadają szereg zalet: są one ekologiczne (niższa emisja cząstek stałych, tlenków azotu i dwutlenku węgla), brak konieczności używania dodatków AdBlue, cichsza praca silnika, niższe zużycie tańszego paliwa oraz prostsza budowa układu wydechowego, przekładająca się na większą niezawodność w dłuższym okresie czasu, przez co na niższe koszty serwisowania.

Technologia napędzania pojazdów ciężarowych gazem ziemnym zdobywa coraz więcej zwolenników. W czerwcu 2016 roku, w trakcie światowej premiery Nowego Stralisa podpisana została umowa na dostarczenie 250 pojazdów napędzanych gazem ziemnym dla firmy Perrenot Group. To wyjątkowe zamówienie dotyczy dostarczenia 200 ciągników Stralis NP (Natural Power) z instalacjami LNG i CNG,

nowym silnikiem Cursor 9 o mocy 400 KM, kabiną Hi-Way i zautomatyzowaną przekładnią Eurotronic oraz 50 ciężarówek Stralis Natural Power z instalacją CNG i silnikiem o mocy 330 KM. Takie istotne zamówienie oznacza punkt zwrotny na drodze do zrównoważonego transportu drogowego w Europie.

LNG (skroplony gaz ziemny) jako paliwo dla napędu pojazdów drogowych występuje w temperaturze -130°C i ciśnieniu 8 bar. Dla przechowywania i tankowania pojazdów wymagane jest zapewnienie specjalnej instalacji kriogenicznej. Zamontowana instalacja Cryogas w Jarostach pozwoliła na efektywne tankowanie pojazdów ciężarowych w czasie testów. Dzięki pomiarowi masowemu paliwa w łatwy sposób możliwe było określenie spalania pojazdów oraz redukcji spalin. Firma Cryogas zapewniła kompleksową obsługę niniejszego procesu – projekt, budowę i obsługę punktu tankowania LNG a także dostawy gazu ziemnego. Bogate doświadczenie firmy potwierdza także wykonanie ogólnodostępnej stacji tankowania LNG w Śremie, stacji LNG w Olsztynie oraz licznych stacji regazyfikacji dla celów przemysłowych.

Główne rezultaty testów drogowych

- Zmniejszenie emisji spalin – wyeliminowanie emisji cząstek stałych (sadzy) oraz redukcja emisji CO₂ o 7%, zastosowanie uproszczonego i lżejszego systemu oczyszczania spalin
- Redukcja wydatków na paliwo o 30% (dzięki lepszej kaloryczności metanu niż oleju napędowego, brak potrzeby stosowania AdBlue)
- Redukcja emisji hałasu

Wyzwania związane z eksploatacją pojazdów

- Zwiększenie zasięgu pojazdu – obecnie 750 km, niebawem możliwe będzie osiągnięcie 1.500 km (dzięki drugiemu zbiornikowi LNG)
- Zwiększenie mocy silnika – 330 KM mocy dobrze sprawdza się w większości zastosowań, dla potrzeb transportu długodystansowego już niebawem pojawi się nowa jednostka o mocy 400 KM
- Zwiększenie dostępności stacji LNG – obecnie 3 obiekty w Polsce, do 2025 roku regularna sieć stacji wzdłuż głównych dróg krajowych (A1, A2, S3, A4, S7, S8 oraz S61)

Cryogas M&T Poland S.A. to dostawca gazu ziemnego, specjalizujący się w dystrybucji LNG. Firma posiada w ofercie hurtowe dostawy LNG dla dystrybutorów, jak i bezpośrednich odbiorców. Dostawy realizowane są własną flotą nowych cystern drogowych LNG. Oferta firmy Cryogas skierowana jest do klientów wykorzystujących LNG / CNG dla pojazdów, a także instalacji przemysłowych lub innych celów technologicznych. Wraz z dostawami gazu Cryogas oferuje montaż instalacji dla tankowania lub regazyfikacji w zakresie projektu, budowy oraz eksploatacji urządzeń.

IVECO jest marką CNH Industrial N.V., spółki będącej globalnym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz pojazdy dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia ponad 27 000 pracowników na całym świecie. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Dodatkowych informacji udzielą:

Cryogas M&T Poland
Karol Wieczorek
Tel. 720 800 392
Email: k.wieczorek@cryogas.pl

Iveco Poland
Michał Czajkowski
Tel. 601 225 020
Email. michal.czajkowski@external.cnhind.com