



Od grudnia 2015 r. działa pierwsza w Polsce stacja LNG/CNG dedykowana samochodom ciężarowym. Należący do PGK Śrem obiekt mieści się przy drodze łączącej Śrem i Zaniemyśl. Korzysta z niego miejscowa flota aut komunalnych oraz klienci zewnętrzni.

Generalnym wykonawcą inwestycji oraz dostawcą gazu LNG jest firma Cryogas M&T Poland.

„Otwarcie własnej stacji LNG/CNG wpisuje się w długofalową strategię przejścia posiadanych przez PGK Śrem pojazdów komunalnych na oszczędny i ekologiczny napęd gazem ziemnym” – podkreśla Paweł Wojna, prezes Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Śremie. Od kilku lat firma sukcesywnie kupuje auta marki Iveco fabrycznie przystosowane do zasilania metanem. We flocie PGK Śrem są: Daily, Eurocargo oraz Stralis LNG.

„W wygranym przez Cryogas zamówieniu publicznym, oprócz wykonania instalacji tankowania LNG/CNG, przedstawiliśmy atrakcyjne warunki dostaw gazu ziemnego – mówi Jarosław Patyk, wiceprezes Cryogas M&T Poland. – Wdrożone rozwiązania wychodzą naprzeciw oczekiwaniom operatorów flot, którzy decydując się na wybór napędu gazowego, otrzymują w zamian gwarancję oszczędności względem oleju napędowego. Cena gazu ziemnego w czasie trwania umowy to stały parytet do notowań hurtowych diesla”.

9 miesięcy

Kilkuletnie doświadczenie w eksploatacji pojazdów zasilanych sprężonym gazem ziemnym potwierdziło zasadność takiej in-

westycji. PGK Śrem wykonało więc kolejny krok, kupując pojazdy zasilane ciekłym metanem (LNG). Dzięki temu rozwiązaniu również najcięższe pojazdy mogą być napędzane gazem ziemnym. Jedno tankowanie pozwala pokonać nawet 600 km.

Od momentu podpisania umowy na budowę stacji do otrzymania wszystkich wymaganych prawem dopuszczeń upłynęło 9 miesięcy. W tym czasie firma Cryogas zaprojektowała i wykonała obiekt oraz uzyskała wszystkie niezbędne pozwolenia dla

uruchomienia ogólnodostępnego punktu tankowania gazu. Na stacji zamontowano jedno stanowiskowy dystrybutor tankowania LNG z końcówką JC-Carter oraz dwustanowiskowy dystrybutor tankowania CNG z końcówkami NGV-1. Gaz ziemny pobierany jest ze zbiorników buforowych. Dla LNG jest to także główny zbiornik gazu dla całej stacji. Dla CNG ustawiono dedykowany bufor o pojemności 1600 l. Zamontowana infrastruktura pozwala zatankować auto użytkowe napędzane gazem ziemnym



Stacja CNG/LNG dostępna dla wszystkich to pierwszy krok ku popularyzacji ekologicznych napędów w naszym kraju. Jednak jedna jaskółka wiosny jeszcze nie czyni...
Czekamy na więcej!

w ciągu kilku minut. Płatności można dokonywać gotówką lub kartą płatniczą.

Obiekt mieści się przy składowisku odpadów w Mateuszewie. Dojazd do stacji możliwy jest bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 432, łączącej Śrem i Zaniemyśl. Wjazd na stację znajduje się przy skrzyżowaniu z gminną drogą w Lucinach.

Stacja jest czynna dla wszystkich klientów od poniedziałku do piątku od godziny 7:00 do 15:00. Po podpisaniu umowy klienci mogą tankować gaz ziemny w trybie całodobowym.

W gotowości

PGK Śrem jest nowoczesną firmą, świadczącą usługi komunalne. Główną działalnością przedsiębiorstwa jest odbiór odpadów komunalnych od klientów indywidualnych i przedsiębiorstw na terenie gmin Śrem, Dolsk, Książ Wlkp., Brodnica, Zaniemyśl oraz Kórnik. PGK Śrem zajmuje się m.in. utrzymaniem terenów zielonych, porządkowaniem ulic i placów oraz świadczy usługi diagnostyczne.

We flocie znajdują się samochody marki Iveco z napędem gazowym. Iveco oferuje pełną gamę takich pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie oraz autobusy.

Stralis Natural Power Euro 6 to 2- lub 3-osiove podwozia oraz 2-osiove ciągniki. Pojazdy wyposażone są w silnik Cursor 8 Natural Power o mocy od 270 do 330 KM. Współpracuje on z 16-stopniową zautomatyzowaną skrzynią biegów ZF lub 6-stopniową automatyczną skrzynią biegów Allison z przekładnią hydrokinetyczną. Modele napędzane gazem ziemnym są wyposażone w zbiorniki o łącznej pojemności od 400 do 1300 l. Oprócz wersji CNG przygotowanej z myślą o średnich trasach Stralis Natural Power dostępny jest również w wersji LNG (o zasięgu 750 km). Ciągnik LNG w standardowej konfiguracji wyposażony jest w czte-

ry 70-litrowe zbiorniki CNG oraz 525-litrowy kriogeniczny zbiornik LNG. Gaz ziemny jest przechowywany w stanie ciekłym w temperaturze 130°C oraz pod ciśnieniem 9 barów, a przed wtryskiem do silnika przywracany jest do postaci lotnej.

Napędzane gazem ziemnym silniki FPT Industrial wykorzystują system spalania stechiometrycznego, co oznacza właściwy stosunek paliwa do powietrza. Napędzane są w 100% gazem ziemnym. Mają silniki o zapłonie iskrowym z dwoma wtryskiwaczami na cylinder. Spaliny są oczyszczane w standardowym katalizatorze trójdrożnym, który nie wymaga stosowania AdBlue.

Silniki Euro 6 napędzane gazem ziemnym są bardziej ekologiczne niż ich wysokoprężne odpowiedniki. Metan jest całkowicie czystym paliwem dzięki radykalnemu obniżeniu emisji cząstek stałych (-95%), tlenków azotu (-35%) oraz CO₂ (od 10 do nawet 100% – w przypadku biogazu) w porównaniu z ON. Napędzane gazem silniki pracują również ciszej.

Istotne znaczenie ma też efektywność kosztowa – oszczędności związane z niższym TCO (całkowity koszt posiadania i użytkowania pojazdu) sięgają 10%. Niższy koszt gazu ziemnego (w porównaniu z olejem napędowym) oznacza większą rentowność, przekładając się na obniżenie wydatków na paliwo nawet o 40%.

Krok do przodu

Otwarcie nowej stacji w Mateuszewie zbiegło się w czasie z dopłynięciem do Polski pierwszego statku z dostawą płynnego gazu ziemnego z Kataru. Dostarczył 210 tys. m³ gazu do nowo wybudowanego terminalu LNG w Świnoujściu. To pierwsza z dwóch planowanych dostaw, które będą zrealizowane przez Qatargas w celu schłodzenia i rozruchu instalacji polskiego ter-

minala. Druga dostawa, planowana jest w lutym 2016 r. Terminal LNG w Świnoujściu został zaprojektowany do odbioru, regazyfikacji i dostarczania nawet 5 mld m³ gazu rocznie do polskiej sieci przesyłowej. Znajdują się tam dwa kriogeniczne zbiorniki gazu (każdy o pojemności 160 tys. m³), instalacje do regazyfikacji oraz rurociąg o długości 85 km łączący terminal z polską siecią gazu. Terminal LNG w Świnoujściu jest jedyną tej wielkości instalacją w Europie Północnej i Środkowo-Wschodniej. Projekt jest obecnie w fazie uruchamiania do operacji komercyjnych, które rozpoczną się w drugim kwartale 2016 r. PGNiG będzie odbierało dostawy gazu LNG w oparciu o 20-letni kontrakt, zgodnie z którym Qatargas dostarczy 1 mln ton LNG rocznie do Świnoujścia.

Od maja 2015 r. jest również budowana w Warszawie przez Gazprom Germania stacja paliw CNG/LNG przy zajezdni autobusowej MZA, która ma przede wszystkim służyć do tankowania 35 autobusów LNG marki Solbus, ale również działać na zasadach komercyjnych. Co ciekawe Gazprom chce nasz kraj pokryć siecią takich stacji. Biała plama na mapie Europy to szansa na biznes, tym bardziej, że zgodnie z wytycznymi Unii Europejskiej do 2025 r. stacje tankowania CNG mają być rozmieszczone maksymalnie co 150 km, a LNG – co 400 km. Firma ma koncesję na obrót takim paliwem ważną do końca 2030 r.

Warto podkreślić, że w Europie jest 4,5 tys. stacji CNG (70% we Włoszech, Francji i Niemczech), które obsługują 2 mln pojazdów zasilanych gazem ziemnym (najwięcej we Włoszech – 885 tys.). W Polsce jeździ 3,6 tys. takich pojazdów, do ich dyspozycji jest zaledwie ok. 30 stacji CNG. █

KD

Fot. Iveco, Cryogas



W Mateuszewie zainstalowano jednostanowiskowy dystrybutor tankowania LNG oraz dwustanowiskowy dystrybutor tankowania CNG. Auto użytkowe można zatankować w ciągu kilku minut.



Paweł Wojna, prezes Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Śremie otwiera stację w Mateuszewie. Firma Cryogas zaprojektowała i wykonała obiekt oraz uzyskała wszystkie niezbędne pozwolenia dla uruchomienia ogólnodostępnego punktu tankowania gazu. To jak na razie jedyne miejsce w Polsce, gdzie każdy może zatankować pojazd napędzany ciekłym gazem ziemnym.